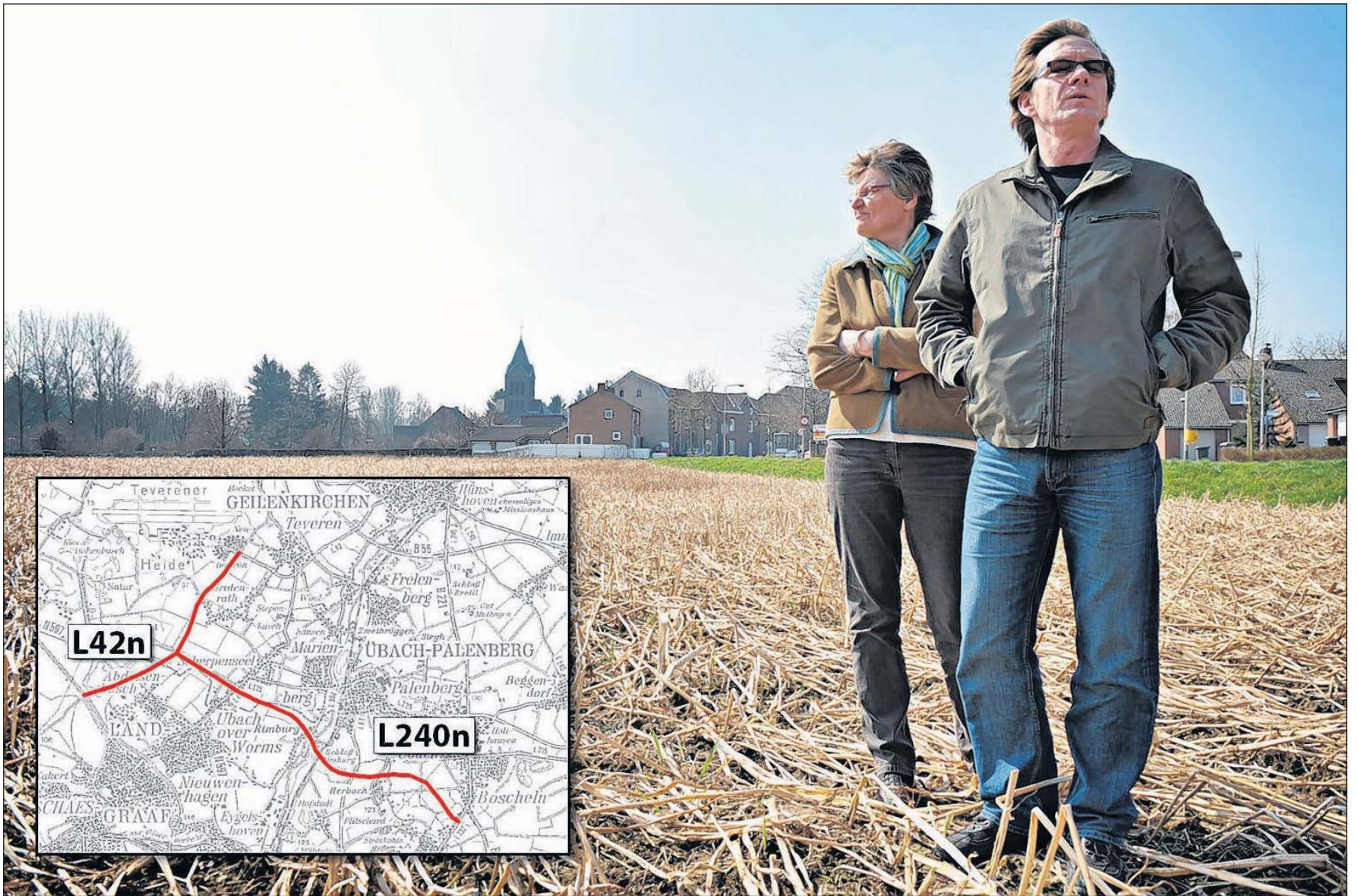


**REPORTAGE** Wethouder Freed Janssen gaat met Duitsers overleggen



Klaus Reinartz en Heidi Bloi in het veld tegenover Gremelsbrugge waar de L240n ongeveer moet komen.

foto Bas Quadvlieg

# ‘Rimburg in schaduw viaduct’

De Duitse actiegroep Burgerinitiatief zamelt volop handtekeningen in om te voorkomen dat een provinciale Duitse weg Rimburg doorkruist vlakbij Gremelsbrugge.

door **Judith Houben**

**E**en doorn in het oog. Dat is de geplande provinciale randweg L240n die het centrum van Ubach-Palenberg zou moeten ontlasten. Hoewel de komst van de weg nog niet definitief is, dringt volgens de Duitse actiegroep Bürgerinitiative de tijd. Vorig jaar heeft immers een Duitse milieustudie aangetoond dat er geen ernstige bezwaren zijn tegen het eerste deel (tussen Boscheln en de Merksteinerstrasse). In het verkeersontwikkelingsplan van Ubach-Pa-

lenberg staat echter dat de bouw van deze eerste fase zinloos is als fase twee (door Rimburg) niet aangelegd kan worden. Bürgerinitiative, sinds twee weken actief, heeft tot nu toe 1500 protesthandtekeningen tegen de randweg opgehaald. GroenLinks-raadslid Ton Ancion uit Landgraaf was deze week bij hun tweede bijeenkomst aanwezig. „Ik verwacht nog veel protest uit zowel Rimburg als Abdissenbosch.” Net boven Abdissenbosch moet de weg aansluiten op de geplande Randweg Abdissenbosch (in Duitsland: de L42n). De L240n zal Rimburg volgens de plattgrond van het *Integrierte Gesamtverkehrsplanung Nordrhein-Westfalen* ter hoogte van Gremelsbrugge doorkruisen. „Er moet dan natuurlijk een viaduct komen over het spoor en de Worm”, wijst Klaus Reinartz van Bürgerinitiative. „Tja, dan ligt het rustige pitoreske Rimburg in de schaduw van een viaduct”, schildert Herman Gen-

drisch van Bürgerinitiative de toekomst. Het venijn voor Nederland schuilt volgens Reinartz en Gendrich in de gefaseerde aanleg van de L240n. Voorzitter Lenie Haarbosch van de Rimburchse Dorpsraad is op de hoogte van de plannen. Maar volgens haar is het onmogelijk om op deze archeologisch hoogwaardige plek een weg aan te leggen. „Je mag hier zelfs niet dieper dan 45 centimeter ploegen! We hebben begin februari een brief hierover naar de gemeente Landgraaf gestuurd, maar nog geen antwoord gekregen.” Haarbosch wil nu een tweede brief schrijven. De Rimburchse Heidi Bloi is ook actief voor Bürgerinitiative. „De Nederlanders denken veel meer dat het niet zo’n vaart zal lopen dan de Duitsers, merk ik. Maar straks is het te laat. En als ik onder een brug wil slapen, ga ik wel naar Parijs.” Een ambtenaar van Ubach-Palenberg meldt dat zowel de Randweg Abdissenbosch als de L240n nog

niet in *Stufe 1* maar in *Stufe 2* zitten. Dit betekent dat de overheid nog niet definitief heeft besloten dat de wegen er komen. Dit komt in 2015 aan de orde, zegt Reinartz. De gemeente Landgraaf is op de hoogte van de Duitse plannen voor de L240n, die overigens al zo’n vijftien jaar oud zijn. „Het exacte tracé is volgens ons nog niet bekend”, laat wethouder Freed Janssen (GB-BL, Verkeer) via een woordvoerder weten. Hij ging er vanuit dat Duitsland contact zou zoeken als de plannen concreter worden. „Gelet op de huidige ontwikkelingen en onrust die is ontstaan, vraag ik nu snel een overleg aan.” Onderzoek heeft aldus Landgraaf aangetoond dat over de Randweg Abdissenbosch per etmaal 16.000 voertuigen gaan rijden. Met de aansluiting van de L240n zouden dit er 21.000 zijn. Janssen: „Beide aantallen zijn voor Duitsland voldoende om na augustus in te stemmen met de aanleg van de Randweg Abdissenbosch.”